

WERKGEVERSTEGEMOETKOMINGEN IN DE REISKOSTEN VAN BOUWVAKARBEIDERS EN BEDIENDEN (bijgewerkt tot en met 1 februari 2018)

Voor de verplaatsingen die de arbeiders en bedienden in de bouw doen, is in vele gevallen een tegemoetkoming in de reiskosten door de werkgever verschuldigd.

Wij overlopen in dit artikel de reglementering zoals die momenteel voor zowel de arbeiders als bedienden in de bouw van toepassing is.

1 Het woon-werkverkeer voor arbeiders in de bouw

(C.A.O. van 11/02/2016 – Wijziging van CAO van 12/06/2014 Tegemoetkoming in de reiskosten).

1.1 De mobiliteitsvergoeding en de verplaatsingsvergoeding

Er bestaan **2 mogelijke soorten van tegemoetkomingen in de reiskosten** voor de verplaatsingen die de bouwvakarbeiders **buiten hun arbeidsuren** afleggen;

- een **mobiliteitsvergoeding**, waarvan het bedrag in functie van **het aantal reëel afgelegde kilometers per dag** bepaald wordt. De bedrijven moeten de mobiliteitsvergoeding altijd betalen, tenzij de werkelijk afgelegde totale afstand per dag minder dan 10 kilometer bedraagt. Het is hierbij zonder belang of de arbeiders zich met een eigen of een openbaar vervoermiddel tussen hun woonplaats en het werk verplaatsen, dan wel gebruik maken van een vervoermiddel dat hen door de werkgever wordt ter beschikking gesteld. Qua bedragen wordt er een onderscheid gemaakt tussen de mobiliteitsvergoeding voor de arbeiders-chauffeurs die hun collega's met een voertuig van de werkgever naar en van de werkplaats vervoeren, en de andere arbeiders: de "chauffeurs" hebben recht op een mobiliteitsvergoeding van € 0,1316 per kilometer, terwijl de andere arbeiders een mobiliteitsvergoeding krijgen die, afhankelijk van de afstand, tussen € 0,0516/km en € 0,0723/km ligt.
- een **verplaatsingsvergoeding** (= een terugbetaling in de reiskosten) die betaald moet worden voor dat deel van het traject waarop de arbeider zich op **eigen kracht** verplaatst. Het tarief hiervan komt overeen met de prijs van een treinkaart en varieert dus in functie van afstand. Vanaf 01/07/2014 gebeurt de terugbetaling van de verplaatsingskosten vanaf de 1^{ste} kilometer.

1.2 Principe: verplaatsing op eigen kracht

Om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven, moeten de arbeiders in principe gebruik maken van een eigen vervoermiddel of het openbaar vervoer: de CAO-bouw bepaalt immers dat *"de verplaatsingen die de arbeiders moeten doen tussen hun woonplaats en de sociale zetel van de onderneming of de plaats van tewerkstelling, op eigen kracht moeten gebeuren, uitgezonderd indien de werkgever voor deze verplaatsing een voertuig ter beschikking stelt."*

1.3 Het bedrag van de vergoedingen

1.3.1 Voor verplaatsingen die de arbeiders met een eigen vervoermiddel of het openbaar vervoer ondernemen

Wanneer de arbeiders zich op **eigen kracht** verplaatsen, moet de werkgever:

- a) aan hen een **verplaatsingsvergoeding** betalen die gelijk is aan de prijs die de arbeider voor de afgelegde afstand voor een treinkaart dient te betalen.
Bij de berekening hiervan wordt er een verschil gemaakt al naargelang de verplaatsing:



- **met de trein gebeurt:** in dit geval moet het **barema A** gevolgd worden. Dit barema bepaalt het wekelijks verschuldigde bedrag in kilometer, zoals vermeld op de treinkaart of op de website van de NMBS (www.belgianrail.be) : het is in de 2^{de} kolom van het barema A terug te vinden. Omdat het om een wekelijks bedrag gaat, kan er een omrekening per werkdag gemaakt worden door het bedrag te delen door 5. Om het precieze bedrag van de werkgeverstussenkomst te kennen, baseert men zich op de afstand van het **enkel** traject terwijl de vergoeding zowel de verplaatsing HEEN als TERUG dekt.
 - **met andere vervoermiddelen (eigen vervoer, tram, bus,...) dan de trein gebeurt:** in dit geval is het **barema B** van toepassing. Dit barema bepaalt in de 2^{de} kolom het wekelijks verschuldigd bedrag voor de werkelijke totale afstand die per dag afgelegd wordt. In het barema B wordt er uitgegaan van de totale afgelegde afstand per dag: dus zowel voor het traject heen als terug. Het bekomen wekelijks bedrag kan per werkdag omgerekend worden door te delen door 5. Deze tussenkomst is verschuldigd vanaf de 1^{ste} kilometer wanneer de arbeider zich met zijn eigen vervoermiddel van bij hem thuis rechtstreeks naar de mobiele bouwplaats moet verplaatsen.
- b) een **mobiliteitsvergoeding** betalen die recht evenredig is met de reëel afgelegde afstand in kilometer tussen de woonplaats van de arbeider en zijn werk:
- zij bedraagt voor verplaatsingen die met de **trein** gebeuren "€ 0,0870 vermenigvuldigd met het aantal kilometers vermeld op de treinkaart of op de website van de NMBS (www.belgianrail.be) " en moet als dusdanig dagelijks berekend worden. In het barema A wordt deze berekening al in de 3^{de} kolom gemaakt.
 - voor verplaatsingen die met een **ander vervoermiddel dan de trein** gebeuren, verhoogt de mobiliteitsvergoeding in functie van de werkelijk totale afgelegde afstand per dag. Het per dag verschuldigde bedrag van de mobiliteitsvergoeding wordt bekomen door het basisbedrag, opgenomen in de volgende tabel, te vermenigvuldigen met het totaal aantal werkelijk afgelegde kilometers per dag (=traject heen en terug):

| Werkelijk totale afgelegde afstand per dag | Mobiliteitsvergoeding per km heen en terug (bedragen geldig sinds 1 januari 2012) |
|--|---|
| 0 tot 59 km | € 0,0516 |
| 60 tot 77 km | € 0,0563 |
| 78 tot 103 km | € 0,0583 |
| 104 tot 129 km | € 0,0603 |
| 130 tot 155 km | € 0,0644 |
| 156 tot 207 km | € 0,0682 |
| 208 tot 259 km | € 0,0703 |
| 260 km en meer | € 0,0723 |

In het barema B wordt de mobiliteitsvergoeding als dusdanig berekend in de voorlaatste kolom (kolom mobiliteitsvergoeding passagier).

Voorbeeld: Een bouwvakarbeider woont in Mechelen en verplaatst zich naar een bouwwerf in het centrum van Antwerpen met zijn eigen wagen. Hij legt hiervoor 25 kilometer 's ochtends en 25 kilometer 's avonds af. Op basis van 50 totaal aantal werkelijk afgelegde kilometers kan hij op die dag aanspraak maken op volgende vergoedingen:

- een verplaatsingsvergoeding gelijk aan € 6,06 (weekbedrag van € 30,30 opgenomen in het barema B, gedeeld door 5 werkdagen)
- een mobiliteitsvergoeding van € 2,580 (50 km x € 0,0516)

Nog even eraan herinneren dat de verplaatsingsvergoedingen en de mobiliteitsvergoedingen sedert 1 oktober 2007 op basis van de reëel afgelegde afstand moeten berekend worden.

De wijze en de modaliteiten van de berekening van de **werkelijk afgelegde afstand** worden via een overleg dat tussen de werkgever en de werknemers op ondernemingsniveau plaatsvindt, vastgelegd. Als dit niet gebeurde of indien er betwisting is over het aantal te vergoeden kilometers, moet men terugvallen op de routeplanner Google Maps die op het internet terug te vinden is via het webadres www.google.be/maps.

1.3.2 Verplaatsingen met een firmawagen

Als de werkgever voor de verplaatsingen een voertuig ter beschikking stelt, genieten de arbeiders van een **verplaatsingsvergoeding voor dat gedeelte van de verplaatsing dat zij eventueel op eigen kracht ondernemen** (= tussen de woonplaats en de opstapplaats), en de **mobiliteitsvergoeding over het ganse traject**.

Beide vergoedingen worden op dezelfde manier berekend als voor de arbeiders die zich op eigen kracht met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen (= volgens de totale werkelijk afgelegde afstand – barema B).

Er wordt voor de berekening wel een opsplitsing gemaakt tussen het traject woonplaats-opstapplaats en het traject opstapplaats–werf: de verschuldigde vergoeding voor beide trajecten wordt apart berekend en nadien opgeteld. Onder de opstapplaats wordt verstaan *“de op ondernemingsniveau afgesproken plaats van waaruit en tot waar de arbeider gebruik maakt van het voertuig dat de werkgever ter beschikking stelt”*.

In dit geval is de werkgever vrijgesteld van de betaling **van de mobiliteitsvergoeding indien de werkelijk totale afstand die per dag wordt afgelegd, minder dan 10 km bedraagt. De terugbetaling van de verplaatsingsvergoeding gebeurt voor het traject dat de arbeider op eigen kracht aflegt wel vanaf de 1^{ste} kilometer.**

Voor de chauffeurs van de firmawagen geldt een aparte regeling: zij hebben recht op een hoger tarief van de mobiliteitsvergoeding. Zij ontvangen de mobiliteitsvergoeding reeds vanaf de eerste kilometer (zie 1.3.4)

1.3.3 Gebruik van meerdere vervoermiddelen

Als de arbeider voor zijn verplaatsing gebruik maakt van meerdere vervoermiddelen (trein, autobus, persoonlijk vervoermiddel, enz.), moet de vergoeding afzonderlijk berekend worden voor het traject dat de arbeider per trein aflegt (barema A) en voor het traject dat hij met andere vervoermiddelen aflegt (barema B), en worden de aldus bekomen bedragen opgeteld.

1.3.4 Vergoeding voor bestuurders van voertuigen van de werkgever bestemd voor het vervoer van personeel

Een arbeider die met een voertuig van de werkgever personeel naar en van de werkplaats vervoert, heeft recht op een **mobiliteitsvergoeding van € 0,1316/km**. Deze mobiliteitsvergoeding is **vanaf de eerste kilometer** verschuldigd: hier speelt de vrijstelling van 10 km werkelijk afgelegde afstand per dag dus niet.

Dit bedrag ligt net binnen de grenzen van de RSZ-vrijstelling (zie 1.5.1)

De bedragen van de mobiliteitsvergoeding voor de chauffeurs zijn in de laatste kolom van het barema B (*“mobiliteitsvergoeding bestuurder”*) terug te vinden.

Het gaat hierbij om verplaatsingen **buiten de werkuren**: zodoende kunnen chauffeurs geen aanspraak maken op loon voor de duurtijd van deze verplaatsingen.

Er moet wel in twee chauffeurs voorzien worden als de reistijd per rit de 2 uur overschrijdt.

De chauffeur die in opdracht van de werkgever personeel naar de plaats van tewerkstelling vervoert en/of terug met een voertuig van de werkgever, ontvangt de mobiliteitsvergoeding chauffeur voor de volledige rit, dus ook voor het traject dat hij alleen rijdt.

1.3.5 Fietsvergoeding

De arbeider die zich met de fiets verplaatst, ontvangt een fietsvergoeding in plaats van een terugbetaling van de reiskosten en de mobiliteitsvergoeding. De CAO-Bouw voorziet dat de fietsvergoeding € 0,22 per werkelijk afgelegde kilometer bedraagt (ook al werd de sociaal en fiscaal vrijgestelde grens vanaf 1 januari 2017 tot € 0,23 per kilometer opgetrokken).

1.4 Op de loonfiche moet het bedrag vermeld staan van de mobiliteitsvergoeding

De werkgever is verplicht om maandelijks een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider.

Het detail vermeldt per dag het aantal werkelijk afgelegde kilometers en het toegekende bedrag. Het wordt samen met de loonfiche afgegeven.

De arbeider individueel of de syndicale afvaardiging collectief kunnen de werkgever vrijstellen van deze verplichting.

De akkoorden die op het niveau van de onderneming daarover in het verleden werden afgesloten (individueel of collectief) moesten herbevestigd worden tegen 30 september 2014 (behoud of niet van de vrijstelling). Nieuwe modellen van akkoord met de syndicale afvaardiging of van individuele overeenkomst zijn beschikbaar via de website van ons sociaal secretariaat www.dienstbetoon.be – *Mobiliteitsvergoeding*.

1.5 Mobiliteitsplan

Het is aan te raden om op ondernemingsniveau een mobiliteitsplan uit te werken in overleg met de syndicale afvaardiging en de werknemers. Daarbij moet rekening gehouden worden met de volgende elementen: de plaats van de bouwplaats, de woonplaats van de arbeid(st)ers en de vakbekwaamheden nodig op de bouwplaats.

1.6 Sociale en fiscale belastbaarheid

1.6.1 Sociale belastbaarheid

De **verplaatsingsvergoeding** wordt als een *“terugbetaling van kosten die de werknemer maakt om zich van zijn woonplaats naar de werkplaats en terug”* te begeven, beschouwd en is bijgevolg niet onderworpen aan RSZ-bijdragen.

Deze vrijstelling kan uiteraard enkel ingeroepen worden in zoverre de toegekende verplaatsingsvergoeding de bedragen die voorzien worden in de barema's, niet overschrijdt.

De **mobiliteitsvergoeding** in de bouw wordt sociaal niet belast: een KB van 13 februari 2009 (B.S. 12.03.2009) bepaalt dat de mobiliteitsvergoeding in die sectoren waarin er hierover een CAO werd afgesloten, vrij is van RSZ voorzover een bedrag van € 0,1316 per werkelijk afgelegde kilometer niet wordt overschreden.

1.6.2 Fiscale belastbaarheid

1.6.2.1 Verplaatsingsvergoeding

De verplaatsingsvergoeding is geheel of gedeeltelijk van belastingen vrijgesteld als de werknemer zijn werkelijke beroepskosten **niet** bewijst, maar kiest voor de toepassing van de **forfaitaire beroepskosten**. Het bedrag van de vrijstelling hangt af van het **gebruikte vervoermiddel**:

- gebeurt het vervoer met het **gemeenschappelijk openbaar vervoer** (trein, bus, metro, ...) dan zal het volledige bedrag dat de werkgever betaalt of terugbetaalt, vrijgesteld zijn van belastingen. De werknemer moet dit wel aan de hand van een attest van de maatschappij voor openbaar gemeenschappelijk vervoer bewijzen;
- wanneer de werkgever of een groep van werkgevers een **gemeenschappelijk vervoer van personeelsleden** organiseert, dan zal de vergoeding van de werkgever vrijgesteld zijn ten belope van een bedrag dat maximaal gelijk is aan de prijs van een treinabonnement eerste klasse voor de afstand die de werknemer met dat gemeenschappelijk vervoer moet afleggen;
- gebeurt het vervoer met een **ander vervoermiddel**, dan wordt de vrijstelling beperkt tot een bedrag van € 390 per jaar¹ of € 32,50 per maand (grens geldig voor de inkomsten in 2017 – aanslagjaar 2018).

Wanneer een werknemer voor het woon-werkverkeer gebruik maakt van een combinatie van de verschillende vervoerswijzen dan moet de vrijgestelde vergoeding per vervoerswijze worden bepaald. Wanneer iemand thuis vertrekt met de eigen auto naar het station, verder reist met de trein en dan nog gebruik maakt van gemeenschappelijk vervoer voor het traject tot het bedrijf dan ziet de regeling er als volgt uit: de vergoeding voor het eerste stuk is tot maximum € 390 op jaarbasis vrijgesteld; de terugbetaling van het abonnement is volledig vrijgesteld en de eventuele vergoeding voor het gemeenschappelijk vervoer is vrijgesteld tot maximum de kostprijs van een treinabonnement eerste klasse voor diezelfde afstand.

Op de fiscale loonfiche 281.10 wordt het totale bedrag van de verplaatsingsvergoeding worden vermeld in vak 18 bij de rubriek d) TOTAAL (code 254).

In datzelfde vak 18 moet de werkgever specificeren voor welk soort van vervoermiddel deze verplaatsingsvergoeding werd uitbetaald (openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel (rubriek a ?), een gemeenschappelijk vervoermiddel dat de werkgever zelf - eventueel samen met andere werkgevers – organiseert (rubriek b ?), een ander vervoermiddel dan de eerste twee (rubriek c ?)).

Het belastbaar gedeelte moet niet opgenomen worden in vak 9a van dezelfde fiche.

OPMERKING: FIETSVERGOEDING

Het jaarbedrag van de toegekende fietsvergoeding moet, samen met het aantal met de fiets afgelegde kilometers, opgenomen worden in vak 27 van de fiscale loonfiche. Het (eventueel) belastbaar gedeelte wordt in vak 9A (Totale bezoldigingen) opgenomen.

Deze vrijstelling speelt, anders dan wat voor andere vervoermiddelen geldt, ook voor diegene die zijn werkelijke kosten in plaats van het forfait bewijst.

Het koninklijk besluit van 3 februari 2010 (B.S. van 3 maart 2010) neemt deze regel over op sociaal vlak. De vrijstelling geldt slechts voor de sociale inhoudingen voor een maximaalbedrag van € 0,23 per kilometer (nieuwe grens vanaf 1 januari 2017). Indien de kilometervergoeding hoger ligt dan is het extra gedeelte van de vergoeding wel onderworpen aan de sociale zekerheid.

¹ Bron: WIB, art 38 § 1, eerste lid, 9° c.

1.6.2.2 Mobiliteitsvergoeding

De mobiliteitsvergoeding is voor de helft belastbaar, en voor de helft vrijgesteld van belastingen. Het vrijgestelde gedeelte mag evenwel niet lager liggen dan € 12,39 per effectief gepresteerde maand. Elke fractie van een maand wordt als een volledige maand beschouwd.

Het voorbeeld dat in de volgende tabel opgenomen wordt, verduidelijkt dit:

| | Vergoeding | Belastbaar gedeelte | Niet belastbaar gedeelte |
|-------|------------|---------------------|--------------------------|
| Maart | € 29,74 | € 14,87 | € 14,87 |
| April | € 24,78 | € 12,39 | € 12,39 |
| Mei | € 19,83 | € 7,44 | € 12,39 |

Op de fiscale loonfiche 281.10 moet het belastbaar gedeelte van de mobiliteitsvergoeding onder de rubriek 9 A (Totale bezoldigingen) opgenomen worden. Het totale bedrag van de mobiliteitsvergoeding moet onderaan in vak 27 ("Eigen kosten van de werkgever") vermeld worden, onmiddellijk na de vermelding "Mobiliteitsvergoeding (totaal bedrag)" die zelf op de fiche aangebracht wordt.

Verplaatsingen tijdens de arbeidstijd

(artikel 8 van de C.A.O. van 12 juni 2014 – sectorale loonschalen bouwsector).

Wanneer de werkgever de bouwvakarbeider opdraagt om zich **tijdens de arbeidstijd** van de werk- of de bouwplaats naar een andere dergelijke plaats te begeven, moet de werkgever de **reiskosten** voor zijn rekening nemen.

De tijd voor deze verplaatsingen vereist, wordt als **werkelijke arbeidstijd** vergoed.

De eerste verplaatsing van de exploitatiezetel naar de bouwplaats (of de laatste verplaatsing van de bouwplaats naar de exploitatiezetel) die voorafgegaan (gevolgd) wordt door het laden (of lossen) van een bestelwagen op de exploitatiezetel van materiaal en/of materieel nodig voor de uitvoering van het werk, wordt niet als arbeidstijd beschouwd indien de laad- of de loswerkzaamheden niet langer duren dan 5 minuten.

2 BEDIENDEN (ANPCB nr. 200)

Er is een tussenkomst in de reiskosten verschuldigd voor:

- de bedienden die zich met een **eigen vervoermiddel** tussen de woon- en de werkplaats verplaatsen en minder dan **€ 27.250 bruto per jaar (plafond toepasbaar vanaf 1 januari 2018)** verdienen. De werkgever kan er niet toe verplicht worden om een tussenkomst voor de bedienden die boven deze loongrens zitten, te betalen;
- aan de bedienden die zich met het **openbaar vervoer** (trein, tram, autobus, metro) tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling verplaatsen, en dit ongeacht hun bruto-jaarloon.

Het bedrag van de werkgeverstussenkomst wordt:

- voor het **spoorvervoer** vastgesteld volgens de tarieven die in de volgende tabel opgenomen zijn (= gemiddeld 80% van de prijs van een treinkaart);
- voor het gebruik van **andere openbare vervoermiddelen dan het spoorvervoer** als volgt bepaald:
 - a) voor de prijzen die **variëren** met het aantal afgelegde kilometers: zelfde tussenkomst als voor de treinkaart voor een overeenstemmende afstand, **zonder evenwel 75% van de werkelijke prijs te overschrijden**.
 - b) wanneer de prijs **vast** is, wordt de tussenkomst, ongeacht de afstand, forfaitair vastgesteld en bedraagt ze 71,8% van de werkelijke betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de tussenkomst van de werkgever in de prijs van de treinkaart, geldend voor een afstand van 7 km (€ 38,00/maand op 1 februari 2018) te overschrijden.
De tussenkomst gebeurt vanaf 3 km verplaatsing, te rekenen vanaf de vertrekhalte.
Indien de bediende gebruik maakt van verschillende middelen van openbaar vervoer, is de werkgeverstegemoetkoming gelijk aan de tegemoetkoming in de prijs van de treinkaart voor de overeenstemmende totale afstand (som van alle afstanden);
- voor het gebruik van **eigen vervoermiddelen** (bv. eigen wagen) vastgesteld op 50 % van de prijs van een treinkaart N.M.B.S. (2de klasse), die voor het overeenstemmend aantal kilometers geldt. Het bedrag ervan wordt in de volgende tabel weergegeven.
Vanaf het ogenblik dat de verplaatsing 3 km bedraagt, is de tussenkomst verschuldigd.
De bedienden moeten aan de werkgever een ondertekende verklaring bezorgen waarin zij verklaren dat zij geregeld over een afstand gelijk aan of groter dan 3 km een ander dan een gemeenschappelijk vervoermiddel gebruiken.

Op het vlak van sociale (RSZ) en fiscale belastbaarheid gelden voor de bouwbedienden dezelfde principes als voor de bouwvakarbeiders.

Hierna nemen wij de schalen van de werkgeverstegemoetkoming geldig in de bouw op.

BAREMA A: Werkgeverstussenkomst vanaf 1.02.2018 in de reiskosten van de bouwvakarbeiders (PC124) die met de trein reizen

| week-treinkaart | | |
|-----------------|---------------------|-------------------------------|
| afstand in km | wekelijkse bijdrage | mobiliteitsvergoeding per dag |
| 1 | 10,65 | |
| 2 | 10,65 | |
| 3 | 10,65 | |
| 4 | 11,70 | |
| 5 | 12,60 | 0,4350 |
| 6 | 13,35 | 0,5220 |
| 7 | 14,25 | 0,6090 |
| 8 | 15,00 | 0,6960 |
| 9 | 15,90 | 0,7830 |
| 10 | 16,50 | 0,8700 |
| 11 | 17,40 | 0,9570 |
| 12 | 18,30 | 1,0440 |
| 13 | 19,20 | 1,1310 |
| 14 | 19,80 | 1,2180 |
| 15 | 20,70 | 1,3050 |
| 16 | 21,60 | 1,3920 |
| 17 | 22,20 | 1,4790 |
| 18 | 23,10 | 1,5660 |
| 19 | 24,00 | 1,6530 |
| 20 | 24,60 | 1,7400 |
| 21 | 25,50 | 1,8270 |
| 22 | 26,40 | 1,9140 |
| 23 | 27,00 | 2,0010 |
| 24 | 27,90 | 2,0880 |
| 25 | 28,80 | 2,1750 |
| 26 | 29,40 | 2,2620 |
| 27 | 30,30 | 2,3490 |
| 28 | 31,20 | 2,4360 |
| 29 | 32,10 | 2,5230 |
| 30 | 32,70 | 2,6100 |
| 31 | 34,20 | 2,6970 |
| 32 | 34,20 | 2,7840 |
| 33 | 34,20 | 2,8710 |
| 34 | 36,00 | 2,9580 |
| 35 | 36,00 | 3,0450 |
| 36 | 36,00 | 3,1320 |
| 37 | 38,10 | 3,2190 |
| 38 | 38,10 | 3,3060 |
| 39 | 38,10 | 3,3930 |
| 40 | 39,90 | 3,4800 |
| 41 | 39,90 | 3,5670 |
| 42 | 39,90 | 3,6540 |
| 43 | 42,00 | 3,7410 |
| 44 | 42,00 | 3,8280 |
| 45 | 42,00 | 3,9150 |
| 46 | 44,10 | 4,0020 |
| 47 | 44,10 | 4,0890 |
| 48 | 44,10 | 4,1760 |
| 49 | 45,90 | 4,2630 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 50 | 45,90 | 4,3500 |
| 51 | 45,90 | 4,4370 |
| 52 | 47,40 | 4,5240 |
| 53 | 47,40 | 4,6110 |
| 54 | 47,40 | 4,6980 |
| 55 | 48,90 | 4,7850 |
| 56 | 48,90 | 4,8720 |
| 57 | 48,90 | 4,9590 |
| 58 | 50,10 | 5,0460 |
| 59 | 50,10 | 5,1330 |
| 60 | 50,10 | 5,2200 |
| 61 | 52,20 | 5,3070 |
| 62 | 52,20 | 5,3940 |
| 63 | 52,20 | 5,4810 |
| 64 | 52,20 | 5,5680 |
| 65 | 52,20 | 5,6550 |
| 66 | 54,30 | 5,7420 |
| 67 | 54,30 | 5,8290 |
| 68 | 54,30 | 5,9160 |
| 69 | 54,30 | 6,0030 |
| 70 | 54,30 | 6,0900 |
| 71 | 56,70 | 6,1770 |
| 72 | 56,70 | 6,2640 |
| 73 | 56,70 | 6,3510 |
| 74 | 56,70 | 6,4380 |
| 75 | 56,70 | 6,5250 |
| 76 | 59,10 | 6,6120 |
| 77 | 59,10 | 6,6990 |
| 78 | 59,10 | 6,7860 |
| 79 | 59,10 | 6,8730 |
| 80 | 59,10 | 6,9600 |
| 81 | 61,50 | 7,0470 |
| 82 | 61,50 | 7,1340 |
| 83 | 61,50 | 7,2210 |
| 84 | 61,50 | 7,3080 |
| 85 | 61,50 | 7,3950 |
| 86 | 63,90 | 7,4820 |
| 87 | 63,90 | 7,5690 |
| 88 | 63,90 | 7,6560 |
| 89 | 63,90 | 7,7430 |
| 90 | 63,90 | 7,8300 |
| 91 | 66,00 | 7,9170 |
| 92 | 66,00 | 8,0040 |
| 93 | 66,00 | 8,0910 |
| 94 | 66,00 | 8,1780 |
| 95 | 66,00 | 8,2650 |
| 96 | 68,40 | 8,3520 |
| 97 | 68,40 | 8,4390 |
| 98 | 68,40 | 8,5260 |
| 99 | 68,40 | 8,6130 |
| 100 | 68,40 | 8,7000 |
| 101 | 70,80 | 8,7870 |
| 102 | 70,80 | 8,8740 |
| 103 | 70,80 | 8,9610 |
| 104 | 70,80 | 9,0480 |
| 105 | 70,80 | 9,1350 |

| | | |
|-----|-------|---------|
| 106 | 73,20 | 9,2220 |
| 107 | 73,20 | 9,3090 |
| 108 | 73,20 | 9,3960 |
| 109 | 73,20 | 9,4830 |
| 110 | 73,20 | 9,5700 |
| 111 | 75,60 | 9,6570 |
| 112 | 75,60 | 9,7440 |
| 113 | 75,60 | 9,8310 |
| 114 | 75,60 | 9,9180 |
| 115 | 75,60 | 10,0050 |
| 116 | 78,00 | 10,0920 |
| 117 | 78,00 | 10,1790 |
| 118 | 78,00 | 10,2660 |
| 119 | 78,00 | 10,3530 |
| 120 | 78,00 | 10,4400 |
| 121 | 80,10 | 10,5270 |
| 122 | 80,10 | 10,6140 |
| 123 | 80,10 | 10,7010 |
| 124 | 80,10 | 10,7880 |
| 125 | 80,10 | 10,8750 |
| 126 | 82,50 | 10,9620 |
| 127 | 82,50 | 11,0490 |
| 128 | 82,50 | 11,1360 |
| 129 | 82,50 | 11,2230 |
| 130 | 82,50 | 11,3100 |
| 131 | 84,90 | 11,3970 |
| 132 | 84,90 | 11,4840 |
| 133 | 84,90 | 11,5710 |
| 134 | 84,90 | 11,6580 |
| 135 | 84,90 | 11,7450 |
| 136 | 87,30 | 11,8320 |
| 137 | 87,30 | 11,9190 |
| 138 | 87,30 | 12,0060 |
| 139 | 87,30 | 12,0930 |
| 140 | 87,30 | 12,1800 |
| 141 | 89,70 | 12,2670 |
| 142 | 89,70 | 12,3540 |
| 143 | 89,70 | 12,4410 |
| 144 | 89,70 | 12,5280 |
| 145 | 89,70 | 12,6150 |
| 146 | 93,00 | 12,7020 |
| 147 | 93,00 | 12,7890 |
| 148 | 93,00 | 12,8760 |
| 149 | 93,00 | 12,9630 |
| 150 | 93,00 | 13,0500 |

Barema B: werkgeverstussenkomst vanaf 1.02.2018 in de reiskosten voor de bouwvakarbeiders (PC124) die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

| afstand in km | dagelijkse verplaatsing | mobiliteitsvergoeding per dag | |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------|
| Werkelijke totale afstand per dag | wekelijkse bijdrage | niet-bestuurder | bestuurder |
| 1 | 5,33 | 0,0516* | 0,1316 |
| 2 | 10,65 | 0,1032* | 0,2632 |
| 3 | 10,65 | 0,1548* | 0,3948 |
| 4 | 10,65 | 0,2064* | 0,5264 |
| 5 | 10,65 | 0,2580* | 0,6580 |
| 6 | 10,65 | 0,3096* | 0,7896 |
| 7 | 11,18 | 0,3612* | 0,9212 |
| 8 | 11,70 | 0,4128* | 1,0528 |
| 9 | 12,15 | 0,4644* | 1,1844 |
| 10 | 12,60 | 0,5160 | 1,3160 |
| 11 | 12,98 | 0,5676 | 1,4476 |
| 12 | 13,35 | 0,6192 | 1,5792 |
| 13 | 13,80 | 0,6708 | 1,7108 |
| 14 | 14,25 | 0,7224 | 1,8424 |
| 15 | 14,63 | 0,7740 | 1,9740 |
| 16 | 15,00 | 0,8256 | 2,1056 |
| 17 | 15,75 | 0,8772 | 2,2372 |
| 18 | 16,50 | 0,9288 | 2,3688 |
| 19 | 16,95 | 0,9804 | 2,5004 |
| 20 | 17,40 | 1,0320 | 2,6320 |
| 21 | 17,85 | 1,0836 | 2,7636 |
| 22 | 18,30 | 1,1352 | 2,8952 |
| 23 | 18,75 | 1,1868 | 3,0268 |
| 24 | 19,20 | 1,2384 | 3,1584 |
| 25 | 19,50 | 1,2900 | 3,2900 |
| 26 | 19,80 | 1,3416 | 3,4216 |
| 27 | 20,25 | 1,3932 | 3,5532 |
| 28 | 20,70 | 1,4448 | 3,6848 |
| 29 | 21,15 | 1,4964 | 3,8164 |
| 30 | 21,60 | 1,5480 | 3,9480 |
| 31 | 21,90 | 1,5996 | 4,0796 |
| 32 | 22,20 | 1,6512 | 4,2112 |
| 33 | 22,65 | 1,7028 | 4,3428 |
| 34 | 23,10 | 1,7544 | 4,4744 |
| 35 | 23,85 | 1,8060 | 4,6060 |
| 36 | 24,60 | 1,8576 | 4,7376 |
| 37 | 24,60 | 1,9092 | 4,8692 |
| 38 | 24,60 | 1,9608 | 5,0008 |
| 39 | 25,05 | 2,0124 | 5,1324 |
| 40 | 25,50 | 2,0640 | 5,2640 |
| 41 | 25,95 | 2,1156 | 5,3956 |
| 42 | 26,40 | 2,1672 | 5,5272 |
| 43 | 27,15 | 2,2188 | 5,6588 |
| 44 | 27,90 | 2,2704 | 5,7904 |
| 45 | 28,35 | 2,3220 | 5,9220 |
| 46 | 28,80 | 2,3736 | 6,0536 |
| 47 | 29,10 | 2,4252 | 6,1852 |
| 48 | 29,40 | 2,4768 | 6,3168 |
| 49 | 29,85 | 2,5284 | 6,4484 |
| 50 | 30,30 | 2,5800 | 6,5800 |

* niet van toepassing indien de werkelijke totale afstand per dag minder dan 10 km bedraagt

| | | | |
|-----|-------|--------|---------|
| 51 | 30,75 | 2,6316 | 6,7116 |
| 52 | 31,20 | 2,6832 | 6,8432 |
| 53 | 31,65 | 2,7348 | 6,9748 |
| 54 | 32,10 | 2,7864 | 7,1064 |
| 55 | 32,40 | 2,8380 | 7,2380 |
| 56 | 32,70 | 2,8896 | 7,3696 |
| 57 | 33,45 | 2,9412 | 7,5012 |
| 58 | 34,20 | 2,9928 | 7,6328 |
| 59 | 34,20 | 3,0444 | 7,7644 |
| 60 | 34,20 | 3,3780 | 7,8960 |
| 61 | 35,10 | 3,4343 | 8,0276 |
| 62 | 36,00 | 3,4906 | 8,1592 |
| 63 | 36,00 | 3,5469 | 8,2908 |
| 64 | 36,00 | 3,6032 | 8,4224 |
| 65 | 36,00 | 3,6595 | 8,5540 |
| 66 | 36,00 | 3,7158 | 8,6856 |
| 67 | 36,00 | 3,7721 | 8,8172 |
| 68 | 36,00 | 3,8284 | 8,9488 |
| 69 | 37,05 | 3,8847 | 9,0804 |
| 70 | 38,10 | 3,9410 | 9,2120 |
| 71 | 38,10 | 3,9973 | 9,3436 |
| 72 | 38,10 | 4,0536 | 9,4752 |
| 73 | 39,00 | 4,1099 | 9,6068 |
| 74 | 39,90 | 4,1662 | 9,7384 |
| 75 | 39,90 | 4,2225 | 9,8700 |
| 76 | 39,90 | 4,2788 | 10,0016 |
| 77 | 40,95 | 4,3351 | 10,1332 |
| 78 | 42,00 | 4,5474 | 10,2648 |
| 79 | 42,00 | 4,6057 | 10,3964 |
| 80 | 42,00 | 4,6640 | 10,5280 |
| 81 | 43,05 | 4,7223 | 10,6596 |
| 82 | 44,10 | 4,7806 | 10,7912 |
| 83 | 44,10 | 4,8389 | 10,9228 |
| 84 | 44,10 | 4,8972 | 11,0544 |
| 85 | 44,10 | 4,9555 | 11,1860 |
| 86 | 44,10 | 5,0138 | 11,3176 |
| 87 | 45,00 | 5,0721 | 11,4492 |
| 88 | 45,90 | 5,1304 | 11,5808 |
| 89 | 45,90 | 5,1887 | 11,7124 |
| 90 | 45,90 | 5,2470 | 11,8440 |
| 91 | 45,90 | 5,3053 | 11,9756 |
| 92 | 45,90 | 5,3636 | 12,1072 |
| 93 | 46,65 | 5,4219 | 12,2388 |
| 94 | 47,40 | 5,4802 | 12,3704 |
| 95 | 47,40 | 5,5385 | 12,5020 |
| 96 | 47,40 | 5,5968 | 12,6336 |
| 97 | 48,15 | 5,6551 | 12,7652 |
| 98 | 48,90 | 5,7134 | 12,8968 |
| 99 | 48,90 | 5,7717 | 13,0284 |
| 100 | 48,90 | 5,8300 | 13,1600 |
| 101 | 48,90 | 5,8883 | 13,2916 |
| 102 | 48,90 | 5,9466 | 13,4232 |
| 103 | 49,50 | 6,0049 | 13,5548 |
| 104 | 50,10 | 6,2712 | 13,6864 |
| 105 | 51,15 | 6,3315 | 13,8180 |
| 106 | 52,20 | 6,3918 | 13,9496 |
| 107 | 52,20 | 6,4521 | 14,0812 |
| 108 | 52,20 | 6,5124 | 14,2128 |

| | | | |
|-----|-------|---------|---------|
| 109 | 52,20 | 6,5727 | 14,3444 |
| 110 | 52,20 | 6,6330 | 14,4760 |
| 111 | 52,20 | 6,6933 | 14,6076 |
| 112 | 52,20 | 6,7536 | 14,7392 |
| 113 | 53,25 | 6,8139 | 14,8708 |
| 114 | 54,30 | 6,8742 | 15,0024 |
| 115 | 54,30 | 6,9345 | 15,1340 |
| 116 | 54,30 | 6,9948 | 15,2656 |
| 117 | 54,30 | 7,0551 | 15,3972 |
| 118 | 54,30 | 7,1154 | 15,5288 |
| 119 | 54,30 | 7,1757 | 15,6604 |
| 120 | 54,30 | 7,2360 | 15,7920 |
| 121 | 55,50 | 7,2963 | 15,9236 |
| 122 | 56,70 | 7,3566 | 16,0552 |
| 123 | 56,70 | 7,4169 | 16,1868 |
| 124 | 56,70 | 7,4772 | 16,3184 |
| 125 | 56,70 | 7,5375 | 16,4500 |
| 126 | 56,70 | 7,5978 | 16,5816 |
| 127 | 56,70 | 7,6581 | 16,7132 |
| 128 | 56,70 | 7,7184 | 16,8448 |
| 129 | 57,90 | 7,7787 | 16,9764 |
| 130 | 59,10 | 8,3720 | 17,1080 |
| 131 | 60,30 | 8,4364 | 17,2396 |
| 132 | 61,50 | 8,5008 | 17,3712 |
| 133 | 61,50 | 8,5652 | 17,5028 |
| 134 | 61,50 | 8,6296 | 17,6344 |
| 135 | 61,50 | 8,6940 | 17,7660 |
| 136 | 61,50 | 8,7584 | 17,8976 |
| 137 | 61,50 | 8,8228 | 18,0292 |
| 138 | 61,50 | 8,8872 | 18,1608 |
| 139 | 62,70 | 8,9516 | 18,2924 |
| 140 | 63,90 | 9,0160 | 18,4240 |
| 141 | 63,90 | 9,0804 | 18,5556 |
| 142 | 63,90 | 9,1448 | 18,6872 |
| 143 | 63,90 | 9,2092 | 18,8188 |
| 144 | 63,90 | 9,2736 | 18,9504 |
| 145 | 63,90 | 9,3380 | 19,0820 |
| 146 | 63,90 | 9,4024 | 19,2136 |
| 147 | 64,95 | 9,4668 | 19,3452 |
| 148 | 66,00 | 9,5312 | 19,4768 |
| 149 | 66,00 | 9,5956 | 19,6084 |
| 150 | 66,00 | 9,6600 | 19,7400 |
| 151 | 66,00 | 9,7244 | 19,8716 |
| 152 | 66,00 | 9,7888 | 20,0032 |
| 153 | 66,00 | 9,8532 | 20,1348 |
| 154 | 66,00 | 9,9176 | 20,2664 |
| 155 | 68,40 | 9,9820 | 20,3980 |
| 156 | 70,80 | 10,6392 | 20,5296 |
| 157 | 70,80 | 10,7074 | 20,6612 |
| 158 | 70,80 | 10,7756 | 20,7928 |
| 159 | 70,80 | 10,8438 | 20,9244 |
| 160 | 70,80 | 10,9120 | 21,0560 |
| 161 | 70,80 | 10,9802 | 21,1876 |
| 162 | 70,80 | 11,0484 | 21,3192 |
| 163 | 72,00 | 11,1166 | 21,4508 |
| 164 | 73,20 | 11,1848 | 21,5824 |
| 165 | 73,20 | 11,2530 | 21,7140 |
| 166 | 73,20 | 11,3212 | 21,8456 |

| | | | |
|-----|-------|---------|---------|
| 167 | 73,20 | 11,3894 | 21,9772 |
| 168 | 73,20 | 11,4576 | 22,1088 |
| 169 | 74,40 | 11,5258 | 22,2404 |
| 170 | 75,60 | 11,5940 | 22,3720 |
| 171 | 75,60 | 11,6622 | 22,5036 |
| 172 | 75,60 | 11,7304 | 22,6352 |
| 173 | 75,60 | 11,7986 | 22,7668 |
| 174 | 75,60 | 11,8668 | 22,8984 |
| 175 | 76,80 | 11,9350 | 23,0300 |
| 176 | 78,00 | 12,0032 | 23,1616 |
| 177 | 78,00 | 12,0714 | 23,2932 |
| 178 | 78,00 | 12,1396 | 23,4248 |
| 179 | 78,00 | 12,2078 | 23,5564 |
| 180 | 78,00 | 12,2760 | 23,6880 |
| 181 | 78,00 | 12,3442 | 23,8196 |
| 182 | 78,00 | 12,4124 | 23,9512 |
| 183 | 79,05 | 12,4806 | 24,0828 |
| 184 | 80,10 | 12,5488 | 24,2144 |
| 185 | 80,10 | 12,6170 | 24,3460 |
| 186 | 80,10 | 12,6852 | 24,4776 |
| 187 | 80,10 | 12,7534 | 24,6092 |
| 188 | 80,10 | 12,8216 | 24,7408 |
| 189 | 80,10 | 12,8898 | 24,8724 |
| 190 | 80,10 | 12,9580 | 25,0040 |
| 191 | 81,30 | 13,0262 | 25,1356 |
| 192 | 82,50 | 13,0944 | 25,2672 |
| 193 | 82,50 | 13,1626 | 25,3988 |
| 194 | 82,50 | 13,2308 | 25,5304 |
| 195 | 82,50 | 13,2990 | 25,6620 |
| 196 | 82,50 | 13,3672 | 25,7936 |
| 197 | 82,50 | 13,4354 | 25,9252 |
| 198 | 82,50 | 13,5036 | 26,0568 |
| 199 | 83,70 | 13,5718 | 26,1884 |
| 200 | 84,90 | 13,6400 | 26,3200 |
| 201 | 84,90 | 13,7082 | 26,4516 |
| 202 | 84,90 | 13,7764 | 26,5832 |
| 203 | 84,90 | 13,8446 | 26,7148 |
| 204 | 84,90 | 13,9128 | 26,8464 |
| 205 | 84,90 | 13,9810 | 26,9780 |
| 206 | 84,90 | 14,0492 | 27,1096 |
| 207 | 86,10 | 14,1174 | 27,2412 |
| 208 | 87,30 | 14,6224 | 27,3728 |
| 209 | 88,50 | 14,6927 | 27,5044 |
| 210 | 89,70 | 14,7630 | 27,6360 |
| 211 | 89,70 | 14,8333 | 27,7676 |
| 212 | 89,70 | 14,9036 | 27,8992 |
| 213 | 89,70 | 14,9739 | 28,0308 |
| 214 | 89,70 | 15,0442 | 28,1624 |
| 215 | 89,70 | 15,1145 | 28,2940 |
| 216 | 89,70 | 15,1848 | 28,4256 |
| 217 | 91,35 | 15,2551 | 28,5572 |
| 218 | 93,00 | 15,3254 | 28,6888 |
| 219 | 93,00 | 15,3957 | 28,8204 |
| 220 | 93,00 | 15,4660 | 28,9520 |
| 221 | 93,00 | 15,5363 | 29,0836 |
| 222 | 93,00 | 15,6066 | 29,2152 |
| 223 | 93,75 | 15,6769 | 29,3468 |
| 224 | 94,50 | 15,7472 | 29,4784 |

| | | | |
|-----|--------|---------|---------|
| 225 | 94,50 | 15,8175 | 29,6100 |
| 226 | 94,50 | 15,8878 | 29,7416 |
| 227 | 94,50 | 15,9581 | 29,8732 |
| 228 | 94,50 | 16,0284 | 30,0048 |
| 229 | 94,50 | 16,0987 | 30,1364 |
| 230 | 94,50 | 16,1690 | 30,2680 |
| 231 | 95,55 | 16,2393 | 30,3996 |
| 232 | 96,60 | 16,3096 | 30,5312 |
| 233 | 96,60 | 16,3799 | 30,6628 |
| 234 | 96,60 | 16,4502 | 30,7944 |
| 235 | 96,60 | 16,5205 | 30,9260 |
| 236 | 96,60 | 16,5908 | 31,0576 |
| 237 | 96,60 | 16,6611 | 31,1892 |
| 238 | 96,60 | 16,7314 | 31,3208 |
| 239 | 97,95 | 16,8017 | 31,4524 |
| 240 | 99,30 | 16,8720 | 31,5840 |
| 241 | 99,30 | 16,9423 | 31,7156 |
| 242 | 99,30 | 17,0126 | 31,8472 |
| 243 | 99,30 | 17,0829 | 31,9788 |
| 244 | 99,30 | 17,1532 | 32,1104 |
| 245 | 100,35 | 17,2235 | 32,2420 |
| 246 | 101,40 | 17,2938 | 32,3736 |
| 247 | 101,40 | 17,3641 | 32,5052 |
| 248 | 101,40 | 17,4344 | 32,6368 |
| 249 | 101,40 | 17,5047 | 32,7684 |
| 250 | 101,40 | 17,5750 | 32,9000 |
| 251 | 101,40 | 17,6453 | 33,0316 |
| 252 | 101,40 | 17,7156 | 33,1632 |
| 253 | 102,45 | 17,7859 | 33,2948 |
| 254 | 103,50 | 17,8562 | 33,4264 |
| 255 | 103,50 | 17,9265 | 33,5580 |
| 256 | 103,50 | 17,9968 | 33,6896 |
| 257 | 103,50 | 18,0671 | 33,8212 |
| 258 | 103,50 | 18,1374 | 33,9528 |
| 259 | 104,85 | 18,2077 | 34,0844 |
| 260 | 106,20 | 18,2780 | 34,2160 |
| 261 | 107,40 | 18,3483 | 34,3476 |
| 262 | 108,60 | 18,4186 | 34,4792 |
| 263 | 108,60 | 19,0149 | 34,6108 |
| 264 | 108,60 | 19,0872 | 34,7424 |
| 265 | 108,60 | 19,1595 | 34,8740 |
| 266 | 108,60 | 19,2318 | 35,0056 |
| 267 | 108,60 | 19,3041 | 35,1372 |
| 268 | 108,60 | 19,3764 | 35,2688 |
| 269 | 109,65 | 19,4487 | 35,4004 |
| 270 | 110,70 | 19,5210 | 35,5320 |
| 271 | 110,70 | 19,5933 | 35,6636 |
| 272 | 110,70 | 19,6656 | 35,7952 |
| 273 | 110,70 | 19,7379 | 35,9268 |
| 274 | 110,70 | 19,8102 | 36,0584 |
| 275 | 111,90 | 19,8825 | 36,1900 |
| 276 | 113,10 | 19,9548 | 36,3216 |
| 277 | 113,10 | 20,0271 | 36,4532 |
| 278 | 113,10 | 20,0994 | 36,5848 |
| 279 | 113,10 | 20,1717 | 36,7164 |
| 280 | 113,10 | 20,2440 | 36,8480 |
| 281 | 113,10 | 20,3163 | 36,9796 |
| 282 | 113,10 | 20,3886 | 37,1112 |

| | | | |
|-----|--------|---------|---------|
| 283 | 114,15 | 20,4609 | 37,2428 |
| 284 | 115,20 | 20,5332 | 37,3744 |
| 285 | 115,20 | 20,6055 | 37,5060 |
| 286 | 115,20 | 20,6778 | 37,6376 |
| 287 | 115,20 | 20,7501 | 37,7692 |
| 288 | 115,20 | 20,8224 | 37,9008 |
| 289 | 115,20 | 20,8947 | 38,0324 |
| 290 | 115,20 | 20,9670 | 38,1640 |
| 291 | 115,20 | 21,0393 | 38,2956 |
| 292 | 115,20 | 21,1116 | 38,4272 |
| 293 | 115,20 | 21,1839 | 38,5588 |
| 294 | 115,20 | 21,2562 | 38,6904 |
| 295 | 115,20 | 21,3285 | 38,8220 |
| 296 | 115,20 | 21,4008 | 38,9536 |
| 297 | 115,20 | 21,4731 | 39,0852 |
| 298 | 115,20 | 21,5454 | 39,2168 |
| 299 | 115,20 | 21,6177 | 39,3484 |
| 300 | 115,20 | 21,6900 | 39,4800 |
| 301 | 115,20 | 21,7623 | 39,6116 |
| 302 | 115,20 | 21,8346 | 39,7432 |
| 303 | 115,20 | 21,9069 | 39,8748 |
| 304 | 115,20 | 21,9792 | 40,0064 |
| 305 | 115,20 | 22,0515 | 40,1380 |
| 306 | 115,20 | 22,1238 | 40,2696 |
| 307 | 115,20 | 22,1961 | 40,4012 |
| 308 | 115,20 | 22,2684 | 40,5328 |
| 309 | 115,20 | 22,3407 | 40,6644 |
| 310 | 115,20 | 22,4130 | 40,7960 |
| 311 | 115,20 | 22,4853 | 40,9276 |
| 312 | 115,20 | 22,5576 | 41,0592 |
| 313 | 115,20 | 22,6299 | 41,1908 |
| 314 | 115,20 | 22,7022 | 41,3224 |
| 315 | 115,20 | 22,7745 | 41,4540 |
| 316 | 115,20 | 22,8468 | 41,5856 |
| 317 | 115,20 | 22,9191 | 41,7172 |
| 318 | 115,20 | 22,9914 | 41,8488 |
| 319 | 115,20 | 23,0637 | 41,9804 |
| 320 | 115,20 | 23,1360 | 42,1120 |
| 321 | 115,20 | 23,2083 | 42,2436 |
| 322 | 115,20 | 23,2806 | 42,3752 |
| 323 | 115,20 | 23,3529 | 42,5068 |
| 324 | 115,20 | 23,4252 | 42,6384 |
| 325 | 115,20 | 23,4975 | 42,7700 |
| 326 | 115,20 | 23,5698 | 42,9016 |
| 327 | 115,20 | 23,6421 | 43,0332 |
| 328 | 115,20 | 23,7144 | 43,1648 |
| 329 | 115,20 | 23,7867 | 43,2964 |
| 330 | 115,20 | 23,8590 | 43,4280 |
| 331 | 115,20 | 23,9313 | 43,5596 |
| 332 | 115,20 | 24,0036 | 43,6912 |
| 333 | 115,20 | 24,0759 | 43,8228 |
| 334 | 115,20 | 24,1482 | 43,9544 |
| 335 | 115,20 | 24,2205 | 44,0860 |
| 336 | 115,20 | 24,2928 | 44,2176 |
| 337 | 115,20 | 24,3651 | 44,3492 |
| 338 | 115,20 | 24,4374 | 44,4808 |
| 339 | 115,20 | 24,5097 | 44,6124 |
| 340 | 115,20 | 24,5820 | 44,7440 |

| | | | |
|-----|--------|---------|---------|
| 341 | 115,20 | 24,6543 | 44,8756 |
| 342 | 115,20 | 24,7266 | 45,0072 |
| 343 | 115,20 | 24,7989 | 45,1388 |
| 344 | 115,20 | 24,8712 | 45,2704 |
| 345 | 115,20 | 24,9435 | 45,4020 |
| 346 | 115,20 | 25,0158 | 45,5336 |
| 347 | 115,20 | 25,0881 | 45,6652 |
| 348 | 115,20 | 25,1604 | 45,7968 |
| 349 | 115,20 | 25,2327 | 45,9284 |
| 350 | 115,20 | 25,3050 | 46,0600 |

| 1/02/2018 | | | | | | | |
|--|-------|------------------------|----------------|---------|--------|------------------------|----------------|
| Barema bedienden - Maandelijks bijdrage van de werkgever | | | | | | | |
| Afstand | trein | ander openbaar vervoer | eigen middelen | Afstand | trein | ander openbaar vervoer | eigen middelen |
| Km | | | | Km | | | |
| 3 | 28,40 | 22,30 | 17,50 | 31-33 | 91,20 | 73,00 | 55,50 |
| 4 | 31,20 | 24,40 | 19,00 | 34-36 | 96,00 | 78,00 | 58,50 |
| 5 | 33,60 | 26,00 | 20,50 | 37-39 | 101,60 | 82,00 | 62,00 |
| 6 | 35,60 | 28,00 | 21,75 | 40-42 | 106,40 | 87,00 | 65,00 |
| 7 | 38,00 | 30,00 | 23,25 | 43-45 | 112,00 | 91,00 | 68,50 |
| 8 | 40,00 | 31,00 | 24,50 | 46-48 | 117,50 | 96,00 | 71,50 |
| 9 | 42,40 | 33,00 | 25,50 | 49-51 | 122,50 | 101,00 | 74,50 |
| 10 | 44,00 | 35,00 | 27,00 | 52-54 | 126,50 | 104,00 | 77,00 |
| 11 | 46,40 | 37,00 | 28,50 | 55-57 | 130,50 | 107,00 | 79,50 |
| 12 | 48,80 | 38,50 | 29,50 | 58-60 | 133,50 | 111,00 | 81,50 |
| 13 | 51,20 | 40,00 | 31,00 | 61-65 | 139,00 | 115,00 | 84,50 |
| 14 | 52,80 | 42,00 | 32,50 | 66-70 | 145,00 | 120,00 | 88,50 |
| 15 | 55,20 | 43,50 | 33,50 | 71-75 | 151,00 | 126,00 | 92,50 |
| 16 | 57,60 | 45,00 | 35,00 | 76-80 | 157,50 | 132,00 | 96,00 |
| 17 | 59,20 | 47,50 | 36,00 | 81-85 | 164,00 | 137,00 | 100,00 |
| 18 | 61,60 | 49,00 | 37,50 | 86-90 | 170,50 | 143,00 | 103,50 |
| 19 | 64,00 | 51,00 | 39,00 | 91-95 | 176,00 | 148,00 | 107,50 |
| 20 | 65,60 | 53,00 | 40,00 | 96-100 | 182,50 | 153,00 | 111,50 |
| 21 | 68,00 | 54,00 | 41,50 | 101-105 | 189,00 | 160,00 | 115,00 |
| 22 | 70,40 | 56,00 | 43,00 | 106-110 | 195,00 | 165,00 | 119,00 |
| 23 | 72,00 | 58,00 | 44,00 | 111-115 | 201,50 | 171,00 | 123,00 |
| 24 | 74,40 | 59,00 | 45,50 | 116-120 | 208,00 | 177,00 | 126,50 |
| 25 | 76,80 | 62,00 | 46,50 | 121-125 | 214,00 | 181,00 | 130,50 |
| 26 | 78,40 | 63,00 | 48,00 | 126-130 | 220,00 | 187,00 | 134,50 |
| 27 | 80,80 | 65,00 | 49,50 | 131-135 | 226,00 | 192,00 | 138,00 |
| 28 | 83,20 | 67,00 | 50,50 | 136-140 | 233,00 | 198,00 | 142,00 |
| 29 | 85,60 | 68,00 | 52,00 | 141-145 | 239,00 | 203,00 | 146,00 |
| 30 | 87,20 | 70,00 | 53,50 | 146-150 | 248,00 | 211,00 | 151,00 |